

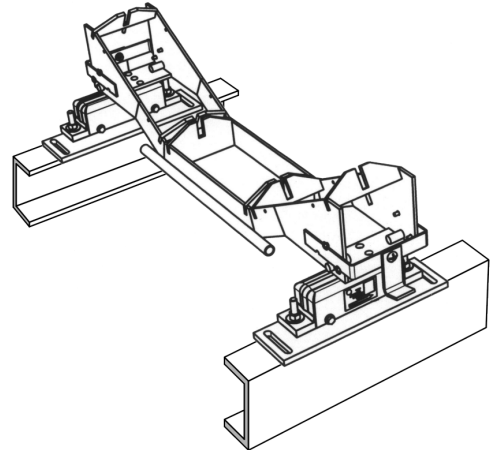
01/2003



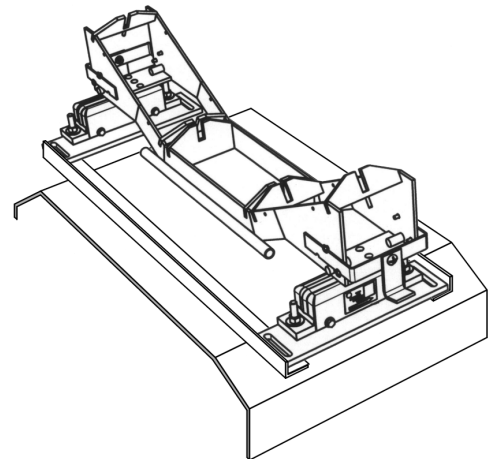
Instalacja

Pomost FX może być montowany na dowolnym typie konstrukcji nośnej. W przypadku ramy skorupowej wymagane są specjalne 2 kątowniki łączące znajdujące się w dostawie.

Pomost FX P



Pomost FX C



Przeznaczenie

Ten modułowy pomost jednokrążnikowy montowany na istniejącym przenośniku taśmowym w połączeniu z elektroniką ROL 460/470 (dla jednego pomostu) lub modelem ROL 400 (dla sieci - maks. 8 wag na terminal) oraz indukcyjnym czujnikiem prędkości przesuwu taśmy daje w rezultacie doskonałe narzędzie do pomiaru bieżącego przepływu towarów luzem oraz do sumowania.

Prezentacja ogólna

- ❑ Pomost składa się z dwóch identycznych modułów ważących, wyposażonych w czujnik tensometryczny ze zintegrowanym zderzakiem i amortyzatorem. Moduł zawiera również blokadę na czas transportu i prac remontowych oraz dźwignik śrubowy umożliwiający regulację odległości wagi od płaszczyzny przenośnika ułatwiając dopasowanie do poprzedzających i następujących zestawów krążnikowych.
- ❑ Specjalny zestaw krążników posiadający następujące zalety:
 - łatwość dopasowania do transportera ze względu na znaczące obniżenie wysokości zestawu względem konstrukcji nośnej wagi,
 - obecność śrub regulujących wysokość krążników w wadze,
 - duża sztywność konstrukcji pozwala uniknąć problemów wynikających z ugięć konstrukcji nośnej,
 - możliwość uniknięcia modyfikacji istniejących zestawów krążnikowych,
 - obecność specjalnych składanych uchwytów na wzorec masy,
 - specjalne przeguby łączące rozwiązują problem różnic w wypoziomowaniu konstrukcji nośnej (*częsta przyczyna błędnego pomiaru i uszkodzeń czujników*),
 - dostosowanie do wszelkich typów przenośników (*ramy kształtownikowe, skorupowe, rurowe i kratownicowe*), bez względu na szerokość taśmy, jej prędkość oraz bez potrzeby naruszania istniejącej konstrukcji,
 - wykonanie ze stali zwykłej malowanej lub na życzenie ze stali nierdzewnej.
- ❑ W tej nowej technologii przewidziano możliwość szybkiej modyfikacji profilu niecki z wykorzystaniem typowych narzędzi na miejscu instalacji.

Zastosowanie

WAŻENIE DYNAMICZNE - Waga całkowita

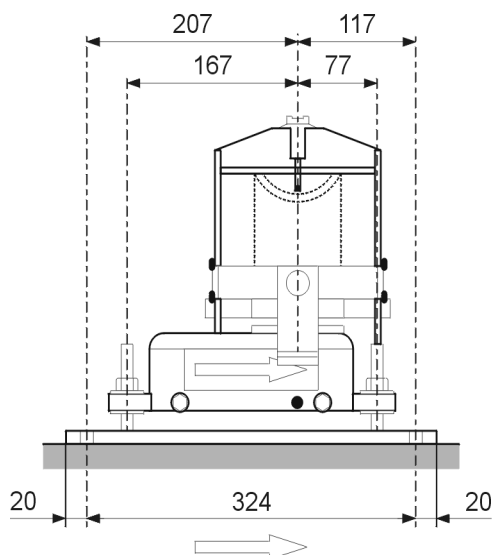
Dla wszystkich przenośników taśmowych o szerokości od 400 do 1800 mm. Inne szerokości dostępne na życzenie.

Osiągalna dokładność : ± 0.5 lub ± 1 % pomiędzy 20 a 100% wydajności maksymalnej przy zachowaniu warunków określonych przepisami metrologicznymi. Próba materiałowa jest niezbędna w celu potwierdzenia precyzji.

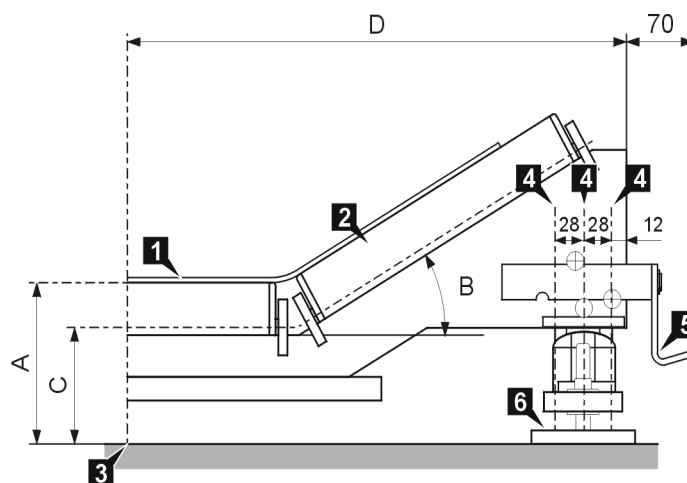
Model	Szerokość
FX 4	400 mm
FX 5	500 mm
FX 6	600 mm
FX 8	800 mm
FX 10	1 000 mm

Model	Szerokość
FX 12	1 200 mm
FX 14	1 400 mm
FX 16	1 600 mm
FX 18	1 800 mm

Zestaw



Kierunek ruchu taśmy



1. Taśma (Klienta). Należy podać :

- szerokość,
- wysokość pod taśmą (A).

2. 3 krążniki (Klienta). Należy podać :

- szerokość,
- średnicę,
- wysokość osi* (C),
- nachylenie (B).

3. Rama nośna (Klienta). Należy podać:

- szerokość.

4. 3 sposoby oparcia zestawu krążnikowego na modułach ważących.

5. Uchwyt na wzorec masy.

6. Prześwit regulacyjny ± 34 mm względem osi.

Szerokość całkowita (D) zależy od wybranego modelu i sposobu montażu.

Opcje & Akcesoria

- Zestaw 3 krążników.
- Zestaw osłon na krążniki zewnętrzne (ochrona przed zapyleniem i zabrudzeniem)

* Regulacja od 85 do 130 mm.

Przedstawiciel

ilustracje nie zobowiązujące.PRECIA-MOLEN zastrzega sobie prawo do modyfikacji sprzętu przedstawionego w tej ulocie.

ul. Lublańska 34
31-476 Kraków
Tel. 48 (12) 411 50 50
Fax 48 (12) 412 18 13
E-MAIL biuropol@preciamolen.com.pl
www.preciamolen.com.pl

