



Conception

Capteurs

Le pont-bascule COBALT est équipé de quatre capteurs de compression ASL 30 ou SCL 35 selon la technologie choisie.



1. Cuvettes
2. Joints toriques
3. Capteur SCL 35 t ou ASL 30 t
4. Tresse de masse
5. Tôle anti-rotation

L'ensemble est positionné sur la platine, puis celle-ci est chevillée dans la fosse au moment du montage.

Domaine d'utilisation

Le pont-bascule COBALT est idéal pour le pesage de véhicules courts, notamment de camions de collectes de déchets.

La dalle du pont-bascule, d'une longueur de 8, 9 ou 10 m, est constituée d'une structure mécano-soudée et de béton. Le coulage du béton est réalisé en usine.

Butées de choc

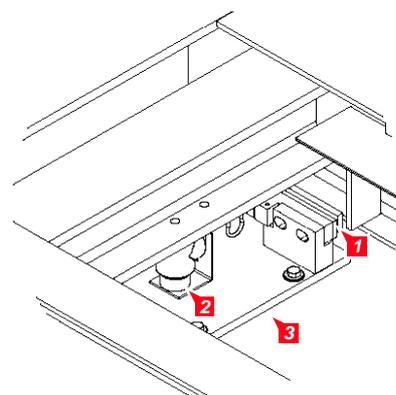
Chaque platine capteur dispose d'une butée de chocs bi-directionnelle intégrée. Ce concept permet un réglage optimal du jeu du tablier du pont-bascule.

Avantages

- Génie Civil très simple à réaliser en raison du nombre de points d'appuis réduits et de l'absence de réservations pour les scellements du pont-bascule.
- Largeur standard de 3 m;
- Dalle en béton préfabriquée en usine supprimant les temps de séchage et permettant une mise en service rapide. Le coulage réalisé avec des moyens industriels garantit une qualité supérieure à celle obtenue lors d'une réalisation sur site.
- Couronnement de fosse sans cornière et fixation des platines capteurs par chevilles évitant toute reprise de génie civil après installation du pont-bascule.
- Accès facile aux éléments fonctionnels (capteurs, boîte de raccordement, butées) ;

Grâce à sa conception béton, le COBALT offre un entretien réduit, pour une utilisation pendant de nombreuses années.

1. Butée de choc
2. Capteur
3. Platine



Conformité européenne

- Conforme à la définition d'un récepteur de charge classique selon le guide WELMEC 2.4.

Contenu standard de la livraison

PRECIA/MOLEN fournit, pour tous ses ponts-basculés, un ensemble de plans-guides de Génie Civil et une notice de montage.

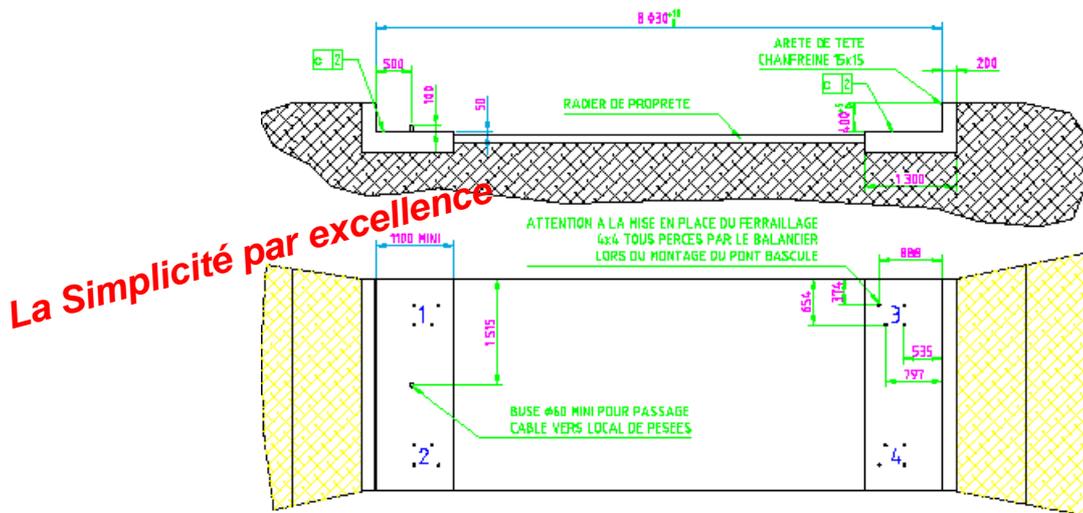
Accès aux capteurs et butées de chocs

Quatre trappes permettent l'accès aux capteurs et aux butées de chocs pour les opérations de maintenance.

Caractéristiques techniques

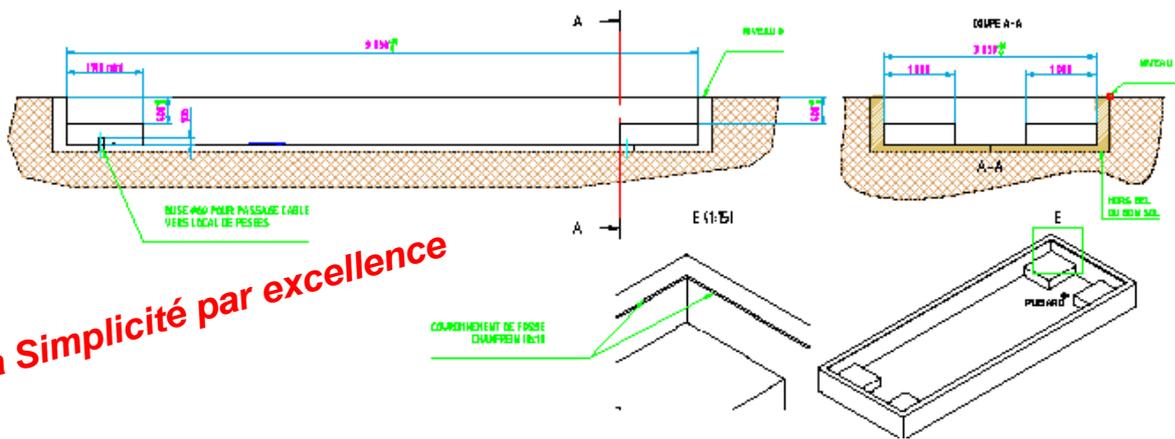
	8 m	9 m	10 m
Largeur	3,00 m	3,00 m	3,00 m
Hauteur	400 mm	400 mm	400 mm
Nombre de capteurs	4	4	4
Portée Max.	30 t	30 t	30 t

Version hors sol :



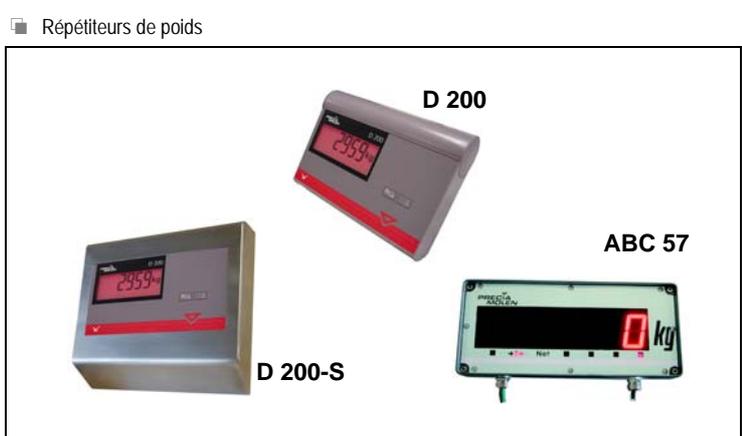
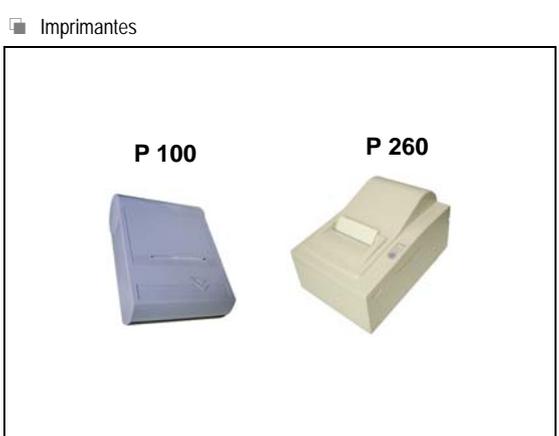
La Simplicité par excellence

Version en fosse :



La Simplicité par excellence

Options & Accessoires



— Votre spécialiste —

Illustrations non contractuelles. Precia-Molen se réserve le droit de modifier, à tout moment, les caractéristiques du matériel décrit dans cette brochure.

Siège social et usine
 BP 106 - 07000 Privas - FRANCE
 Tél. 33 (0) 475 664 600
 Fax 33 (0) 475 658 330
 E-MAIL webmaster@preciamolen.com
 RCS : 386 620 165 RCS Aubenas

