

WAGI SAMOCHODOWE

SZEROKA OFERTA ROZWIĄZAŃ

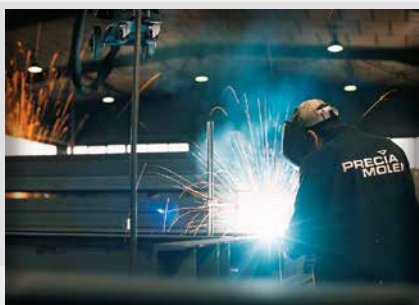


DOŚWIADCZENIE PRODUCENTA



PRECIA-MOLEN oferuje klientom know-how oparte na ponad 40-letnim doświadczeniu w instalowaniu dziesiątek tysięcy wag samochodowych na całym świecie.

Od projektu po wykonanie w naszych zakładach produkcyjnych w Privas (Francja), od pomostu po czujnik tensometryczny będący sercem systemu, przez oprogramowanie aż po terminal wagowy PRECIA-MOLEN oferuje cały szereg kompleksowych rozwiązań do ważenia samochodów ciężarowych oraz składów kolejowych.



KOMPETENCJE I ODPOWIEDZIALNOŚĆ

Nasi menedżerowie eksportu i inżynierowie wykorzystują swoje umiejętności do doradzania i pomocy przy doborze i konfiguracji wyposażenia. Nasz Doradca Techniczno - Handlowy doradzi ci jaki rodzaj instalacji (waga zagłębiona czy najazdowa) powinieneś wybrać, gdzie zainstalować wagę, jaką wybrać elektronikę lub system zarządzania ważeniem tak, aby spełniał twoje potrzeby.

PRECIA-MOLEN zapewnia pomoc techniczną od momentu projektu aż do uruchomienia wagi samochodowej.



SERWIS LOKALNY

Lokalny serwis jest świadczony przez naszych przedstawicieli, nasze oddziały oraz nasz serwis posprzedażowy.



ISTOTNE ASPEKTY PRAWIDŁOWEJ INWESTYCJI

Ponieważ waga samochodowa jest inwestycją długoterminową i ważnym elementem twojej produkcji oraz poddanym intensywnej eksploatacji - należy wybrać produkt wytrzymały i wysokiej jakości.

▼ Pomost stalowy czy betonowy?

Większość wag pomostowych PRECIA-MOLEN jest zbudowana z prefabrykowanych płyt żelbetonowych lub jest ramami wypełnianymi betonem zgodnie z wytycznymi. Daje to wiele korzyści:

- Pomost betonowy jest znacznie cięższy niż stalowy, co powoduje, że wstrząsy występujące przy hamowaniu pojazdów są amortyzowane przez ciężar płyt betonowych.
- Koszty utrzymania są mniejsze - w przypadku konstrukcji stalowej wymagane jest piaskowanie i malowanie co 5 do 10 lat w zależności od warunków użytkowania.
- Waga betonowa jest znacznie cichsza, gdy korzystają z niej pojazdy, co może być ważnym argumentem, gdy znajduje się w pobliżu biur.

Stalowe wagi samochodowe są zarezerwowane do zastosowań wymagających częstego przenoszenia, wówczas dobrze jest mieć do dyspozycji lekki pomost składający się z wielu elementów.

▼ Jakie wymiary?

Waga pomostowa o długości od 8 do 10 m wystarcza do ważenia śmieciarek, wywrotek odbierających odpady domowe oraz przyczep rolniczych. Każdy samochód z naczepą można zważyć na 14-metrowej wadze samochodowej, natomiast do ważenia zestawu kołowego ciągnik + przyczepa należy użyć wagi o długości 18 m.

W zależności od potrzeb, PRECIA-MOLEN może zaoferować wagi samochodowe o specjalnych długościach i szerokościach (np. dla stacji załadunkowych oraz wywrotek).

▼ Waga zagłębiona czy najazdowa?

Rodzaj instalacji – zagłębiona lub najazdowa zależy od specyfiki lokalizacji.

Zagłębiona waga samochodowa łatwiej wkomponowuje się w otoczenie i zajmuje mniej miejsca. Jest to idealne rozwiązanie przy zabudowie wagi na składowiskach materiałów.

Wagę najazdową łatwiej jest wyczyścić, co jest wskazane w trudnym środowisku (np. w kamieniołomach).

Ten typ instalacji wymaga większej powierzchni zabudowy ze względu na najazdy. Lekkie prace inżynierskie są bardziej ekonomiczne w kontekście całości inwestycji.

▼ Jaka nośność i jaka dokładność?

Wagi samochodowe o małych wymiarach (od 8 do 10 m) mogą ważyć pojazdy o masie max. 30 lub 35 ton z działką 10 kg. Dla innych długości standardem jest nośność 50/60 ton z działką 20 kg.

Nasze wagi mogą być dwuzakresowe, co jest bardzo przydatne przy ważeniu małych pojazdów. (np. działka 10 kg przy zakresie ważenia do 30 ton, a następnie 20 kg do 60 ton lub 50 kg do 150 ton).

Nośność naszych specjalnych wag samochodowych wynosi do 400 ton.

DUŻY ASORTYMENT WAG SAMOCHODOWYCH

Spełniających specyficzne wymagania branżowe i warunki otoczenia.

▼ VS 700

ŻELBETOWA WAGA SAMOCHODOWA

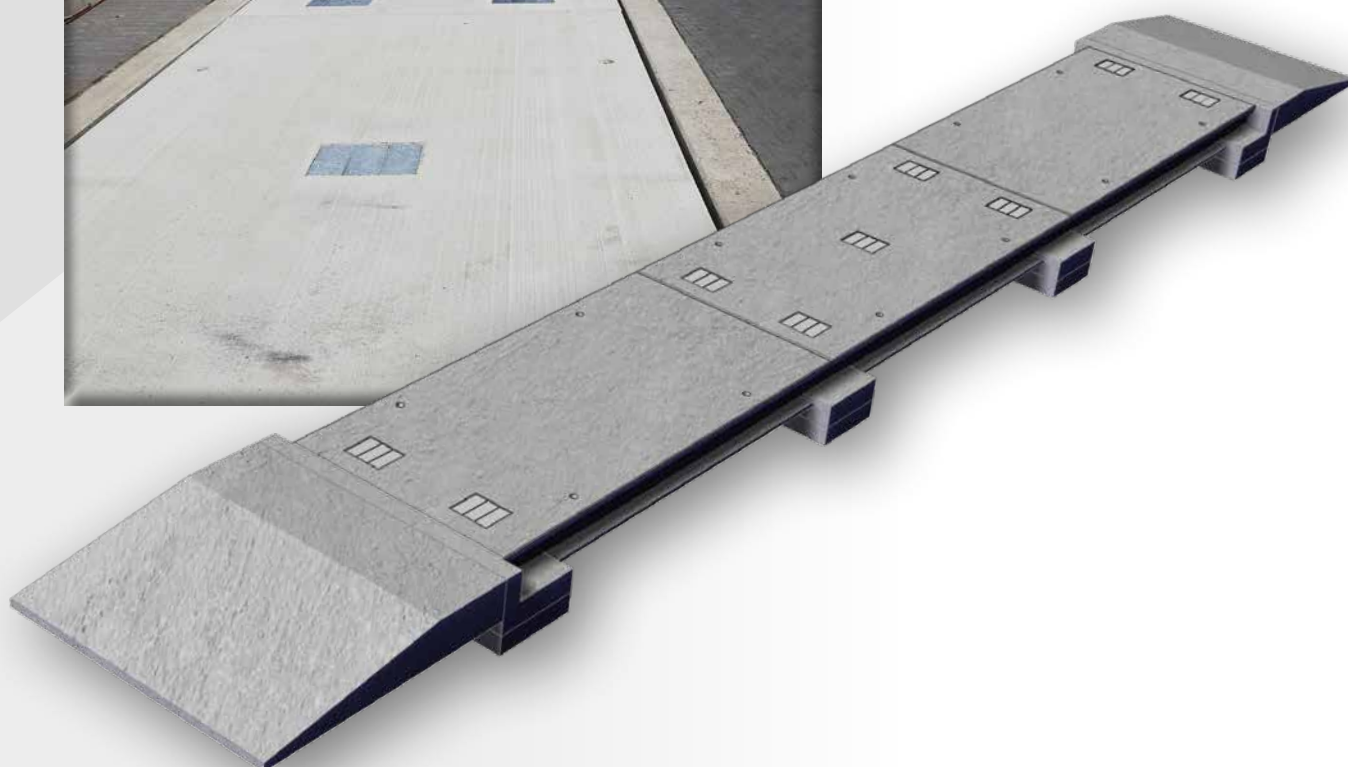
Nowa żelbetowa waga samochodowa VS 700 powstała z myślą o pracy w najtrudniejszych warunkach i jednocześnie jest najlepszym produktem do intensywnej eksploatacji.

Składa się z pomostów prefabrykowanych o długości 6 metrów wykonanych z wysokiej klasy betonu C50/60 W8 F150 XF4 odpornego na warunki drogowe i atmosferyczne.

Może osiągnąć długość od 6 do 36 metrów, 2 nośności maksymalne wagi np. dla 18m wersja 60 lub 80 tonowa.

Montaż: zagłębiona lub najazdowa

- **Fundamenty prefabrykowane**, podstawowe przygotowanie podłoża
- Możliwe uruchomienie w ciągu 24h
- **Bardzo wysoka trwałość**, ponad 3 tony stali w konstrukcji, beton trudnościaralny
- **Odporność na korozję** dzięki pomostom w pełni żelbetowym z minimalną ilością elementów stalowych wystających z betonu
- Wszystkie elementy stalowe **ocynkowane ogniowo**
- **Brak elementów skrętnych**, pomosty łączone na hakach
- Przewody w całości **zabezpieczone przed gryzoniami**
- **Duża sztywność konstrukcji**
- **Czujniki w technologii cyfrowej** zapewniające **wysoką jakość pomiaru**, pozwalające na natychmiastową **identyfikację niezgodności** i zapewniające **niższe koszty serwisowe**
- **Dostęp do czujników od góry** – bez konieczności wchodzenia pod pomost



▼ COBALT

Waga samochodowa COBALT jest specjalną konstrukcją do ważenia krótkich pojazdów o dużej nośności.

Jej stalowa rama wykonana jest z masywnego profilu HEA360, a jej środek wypełniony jest betonem. Konstrukcja oparta jest na 4 cyfrowych czujnikach tensometrycznych do których dostęp zapewniają szerokie włazy.

Długość wagi COBALT może wynosić 8 lub 9 metrów a jej nośność wynosi do 40 ton.

Cobalt występuje w wersji zagłębionej lub najazdowej.

W celu odpowiedniego zabezpieczenia antykorozyjnego konstrukcja stalowa pomalowana jest wysokiej jakości farbą epoksydową.

Zabezpieczenie antykorozyjne może być dostosowane do wymagań klienta.



▼ VS 800

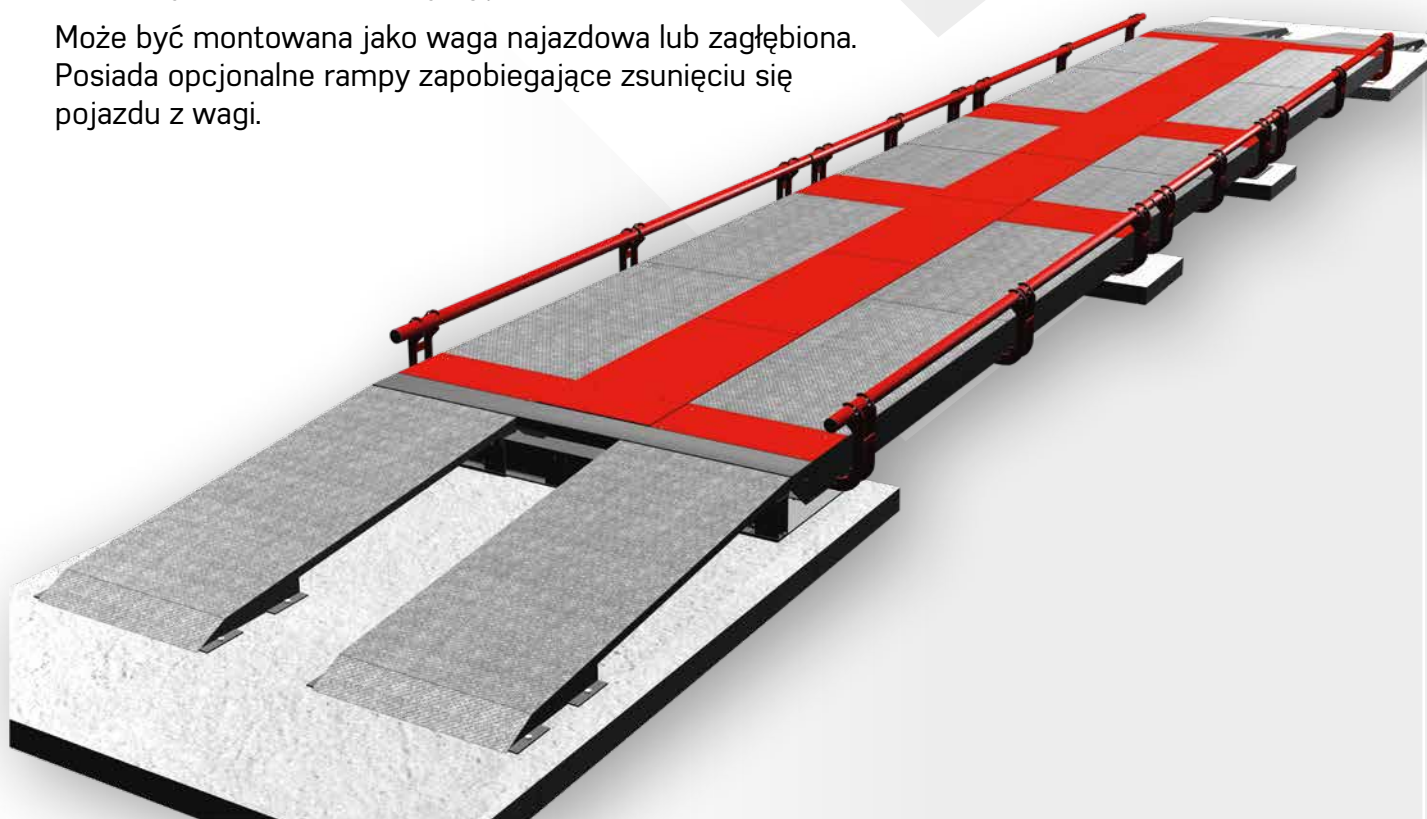
Nowa modułowa waga samochodowa.

Występują 3 modele:

- Wersja w całości stalowa
- Wersja w ramie stalowej wypełnionej betonem w fabryce
- Wersja w ramie stalowej wypełniona betonem u klienta

Może być montowana jako waga najazdowa lub zagłębiona.

Posiada opcjonalne rampy zapobiegające zsunięciu się pojazdu z wagi.



▼ SPECJALNE WAGI SAMOCHODOWE (do 400t)

PRECIA-MOLEN może spełnić szczególne potrzeby stanowisk załadunkowych wymagających dużych wag samochodowych lub wag o dużym zakresie ważenia (np. do ważenia wywrotek).



Wagi samochodowe przechylne



Ważenie wywrotek

▼ WAGI KOLEJOWE

Wagi kolejowe przeznaczone do ważenia wagonów lub samochodów ciężarowych i wagonów.

- Składają się ze spawanej konstrukcji stalowej, wykonanej fabrycznie i dociążonej u klienta za pomocą kruszywa lub betonu
- Maksymalnie uproszczone prace budowlane
- Dostęp do czujników tensometrycznych
- Szyny wyposażone w rozprężne urządzenia kompensacyjne

Opcja: szyny przed oraz za wagą.



CZUJNIKI TENSOMETRYCZNE: SERCE SYSTEMU

Czujnik tensometryczny jest sercem każdej wagi samochodowej. Nasze czujniki tensometryczne, których projekt i produkcję opanowaliśmy do perfekcji, są wykonane ze stali nierdzewnej i doskonale sprawdzają się w bardzo trudnych warunkach pracy na wagach samochodowych. Małe wymiary naszych czujników tensometrycznych pozwalają na projektowanie wag pomostowych o niewielkiej wysokości.

▼ Technologia analogowa czy cyfrowa?

Analogowe czujniki tensometryczne SCL: analogowe czujniki tensometryczne są powszechnie stosowane w elektronicznych wagach samochodowych od wielu lat. Ta tradycyjna technologia wykazała swoją wartość pod względem sprawności i niezawodności.



Cyfrowe czujniki tensometryczne CDL: dzięki technologii cyfrowej mamy nowe możliwości. Informacje są zabezpieczone przed wszelkimi zewnętrznymi zakłóceniami (przepięciami, wyładowaniami atmosferycznymi itp.), a system autodiagnostyki ostrzega o wystąpieniu błędu, gwarantując tym samym niezawodne ważenie za każdym razem. Architektura magistrali terenowej umożliwia niezwykle elastyczność instalacji poprzez podłączenie zewnętrznych wyświetlaczy w dowolnym punkcie sieci.

Puszki połączeniowe AJB / DJB wykonane ze stali nierdzewnej mają stopień ochrony IP68 i umożliwiają podłączenie od 4 do 8 czujników tensometrycznych.



Czujniki tensometryczne do wag samochodowych instalowanych w strefie zagrożonej wybuchem są również dostępne w wersji Ex.

OPRZYRZĄDOWANIE: TERMINALE WAGOWE O WYSOKIEJ SPRAWNOŚCI

▼ i30

Miernik wagowy i30 oferuje wiele opcji połączenia go z komputerami przemysłowymi dostępnymi na rynku i dodatkowymi wyświetlaczami masy zapewniając zgodność z wymaganiami zastosowań handlowych. Dzięki swojemu zasilaniu może obsługiwać do 18 analogowych lub cyfrowych czujników tensometrycznych PRECIA MOLEN, a tym samym obsługiwać długie wagi samochodowe.



▼ i35

Przy ważeniu samochodu podczas wjazdu oraz wyjazdu z zakładu (na pusto / z towarem), miernik i35 wraz z prostym, przyjaznym dla użytkownika i efektywnym oprogramowaniem spełnia wszystkie wymagania systemu autonomicznego ważenia. Może być dostarczony z opcjonalną drukarką etykiet (sprzedawaną osobno), a także komunikować się z komputerami i dodatkowymi wyświetlaczami masy za pośrednictwem różnorodnych protokołów komunikacji. Ekonomiczny i innowacyjny, steruje lokalnie sygnalizacją świetlną przy wjeździe/zjeździe. Jest ponadto wyposażony w system blokujący, który zapobiega korzystaniu z wagi poza godzinami pracy.



▼ I 410

Terminal I 410 jest wydajnym i wszechstronnym narzędziem do zarządzania danymi uzyskanymi z wag samochodowych. Wyposażony w graficzny wyświetlacz zapewnia łatwość obsługi i wydajność niespotykaną dotąd w takich przedziałach cenowych.

- 5 rejestrów możliwych do skonfigurowania,
- Zapis raportów z ważenia,
- Możliwość sumowania wyników w dwóch rejestrach dla zadanego okresu czasu,
- Automatyczny załadunek pojazdów,
- Zarządzanie sygnalizacją świetlną wjazd/wyjazd,
- Możliwość eksportu rejestrów i danych ważenia do komputera PC.



ZEWNĘTRZNE WYŚWIETLACZE MASY

Zewnętrzne wyświetlacze pokazują masę pojazdu z pewnej odległości.



▼ d20 - odczyt z małej odległości

- Cyfry o wysokość 25 mm
- Podświetlenie tła, 7-kolorów, z możliwością wyboru
- Model d20 IP69 K



▼ D 570 - odczyt z dużej odległości

- Cyfry o wysokość 57 mm
- Wyświetlacz LED w kolorze czerwonym dobrze widoczny z dużej odległości
- Przystosowany do pracy na otwartym terenie
- Wiele opcji protokołów komunikacji. Może być połączony z miernikami wagi PRECIA MOLEN lub innych producentów
- Opcja: wskazania z 2 stron

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

▼ Terminale wagowe BI 410 i BI WIN

Samoobsługowy terminal wagowy pozwala na bezobsługowe ważenie bez ograniczeń czasowych. Gwarantuje automatyczne śledzenie operacji ważenia.

Nasze terminale wagowe są wyposażone w interfejs operatora "człowiek-maszyna" (dynamiczne klawisze funkcyjne, klawisze alfanumeryczne, podświetlany ekran graficzny), czytnik kart RFID, drukarkę, intercom...

Terminale wagowe BI 410 i BI WIN można podłączyć do komputera PC wyposażonego w oprogramowanie PRECIA-MOLEN lub do dowolnego systemu komputerowego poprzez sieć Ethernet.

Zaproponujemy najlepsze opcje optymalizacji ruchu i zarządzania ważeniem.



AKCESORIA

Aby w pełni wyjść na przeciw Państwa oczekiwaniom - możemy zaoferować różne dodatkowe akcesoria:

Automatyczne szlabany, barierki ochronne, identyfikację za pomocą kamer wideo, sygnalizację świetlną i systemy wymuszające zmniejszenie prędkości.



Automatyczne szlabany
Terminal kontroli
dostępu AC 425



Barierki ochronne



Dodatkowe
wyświetlacze masy



System rozpoznawania
tablic rejestracyjnych za
pomocą kamer



Sygnalizacja świetlna zielone/czerwone



System wymuszający
zmniejszenie prędkości



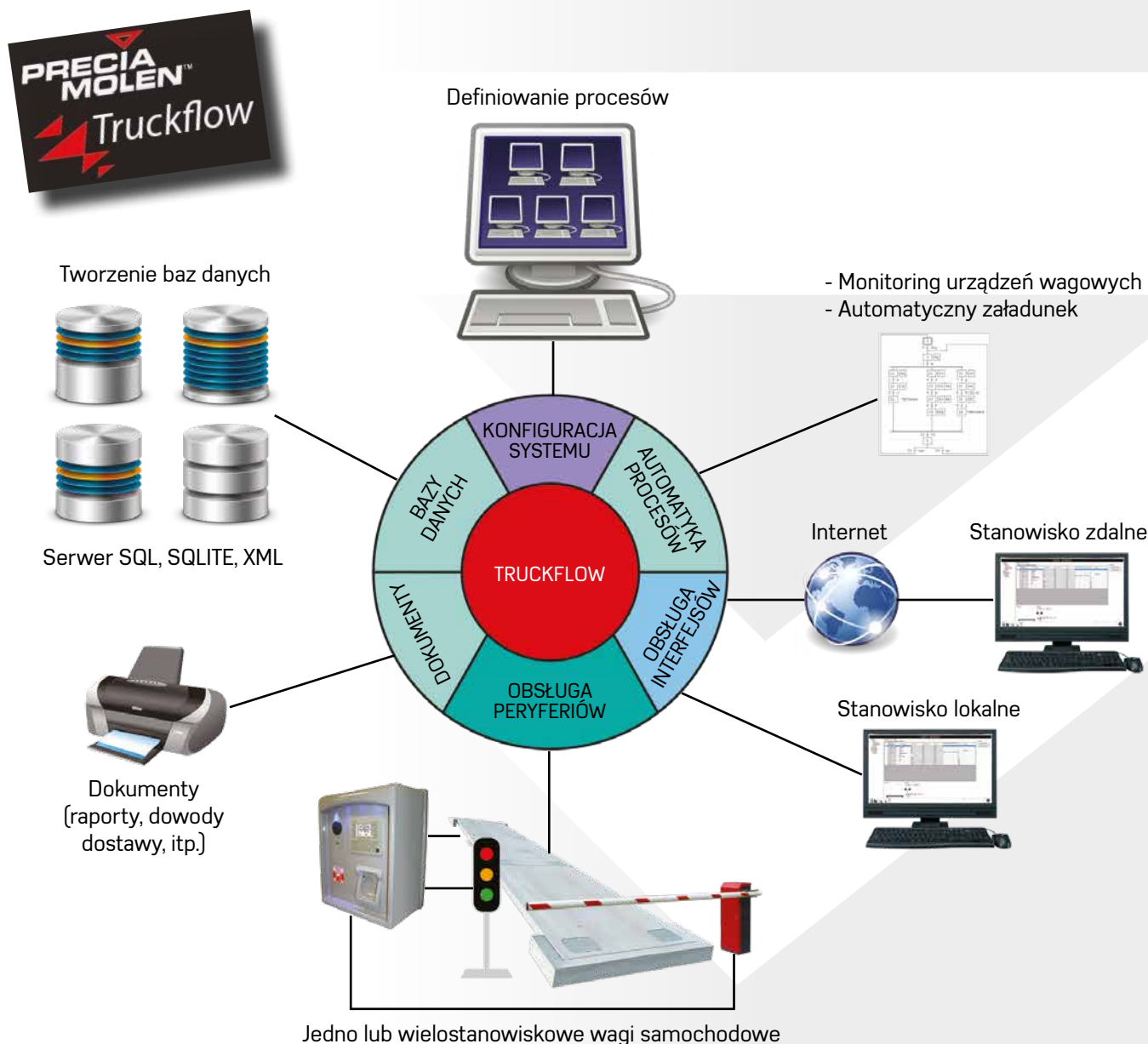
Uszczelnienie "T"

NAJBARDZIEJ INNOWACYJNE OPROGRAMOWANIE DO ZARZĄDZANIA WAŻENIEM

TRUCKFLOW: KOMPLETNA OFERTA OPROGRAMOWANIA O STRUKTURZE MODUŁOWEJ

Od podstawowego rozwiązania po wyrafinowaną architekturę - możemy spełnić wszystkie potrzeby w zakresie ważenia pojazdów na wagach samochodowych.

Wykorzystując posiadaną wiedzę i doświadczenie w zakresie przemysłowych aplikacji wagowych zainstalowanych na całym świecie, możemy zaoferować profesjonalne rozwiązania jak oprogramowanie dla różnych gałęzi przemysłu: ochrony środowiska, wydobywania, gazu, itp.



▼ Nieograniczona możliwość konfiguracji

- Konfiguracja rejestru
- Konfiguracja raportu

▼ Budowa modułowa z możliwością rozbudowy

Dodanie kolejnych wag samochodowych, terminali ważących i urządzeń peryferyjnych jest niezwykle łatwe i można je wykonać za pomocą prostej konfiguracji systemu.



- **NASZE
ODDZIAŁY**
- **PONAD 40
PRZEDSTAWICIELSTW
NA ŚWIECIE**

PRZEDSTAWICIELSTWA PRECIA MOLEN NA ŚWIECIE

AUSTRALIA
T +61 4 99 79 00 57
sales@preciamolen.com.au

BELGIA
T +32 38 86 00 84
sales@preciamolen.be

BRAZYLIA
T +55 11 2364 3009
vendas@preciamolen.com.br

BURKINA FASO
T +226 25 36 12 97
contact.bf@preciamolen.com

CHINY
T +86 574 8783 0811
pmchina@preciamolen.com

CZECHY
T +420 296 554 226
sales@preciamolen.cz

FRANCJA
T +33 475 66 46 00
export@preciamolen.com

INDIE
T +91 44 2681 0525
info@preciamolen.in

IRLANDIA
T +353 18 35 30 84
sales@preciamolen.ie

WYBRZEŻE KOŚCI SŁONIOWEJ
T +225 21 75 82 90
contact.rci@preciamolen.com

LITWA
T +370 617 26023
lina@milviteka.lt

MALEZJA
T +603 61513431
aspac@preciamolen.com

MAROKO
T +212 5 22 70 69 05
contact@preciamolenmaroc.com

NOWA ZELANDIA
T +64 7 847 35 78
info@preciamolen.co.nz

NORWEGIA
T +47 47 47 15 47
post@preciamolen.no

POLSKA
T +48 12 411 50 50
biuropl@preciamolen.com

HOLANDIA
T +31 765 24 25 21
sales@preciamolen.nl

UKRAINA
T +380 95 754 2244
igor.pugach@preciamolen.com

ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE
T +971 4 3250053
salesUAE@preciamolen.ae

WIELKA BRYTANIA
T +44 1527 590 300
sales@preciamolen.co.uk

STANY ZJEDNOCZONE
T +1 888 665 5969
contact-us@preciamolen.com

ZACHODNIE INDIE
T +33 696 34 94 29
philippe.dumont@preciamolen.fr